

СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА И МИНСКОГО ОБКОМА КП(б)Б

№ 150 (3820) 30 июня 1940 г., воскресенье Цена 10 коп.

ДА ЗДРАВСТВУЮТ СОВЕТСКАЯ БЕССАРАБИЯ И СОВЕТСКАЯ БУКОВИНА!

Советский народ с большим удовлетворением и радостью встречает публикуемое сегодня сообщение о мирном разрешении советско-румынского конфликта по вопросу о Бессарабии и северной части Буковины. Сердца тружеников нашей родины исполнены гордости и благодарности партии Ленина-Сталина и Советскому правительству, которые своей мудрой, твердой, последовательной политикой обеспечили восстановление справедливости, грубо нарушенной Румынией в 1918 году, освобождая трудящихся Бессарабии и северной части Буковины от капиталистического рабства.

Отныне Бессарабия, насильственно отторгнутая Румынией в начале 1918 года от Советского Союза (России), вновь воссоединилась со своей матерью-родиной, со всей советской землей. Трудящий народ Бессарабии, насильственной главным образом украинцами, как и жители северной части Буковины, единокровные братья и сестры жителей Советской Украины, являются в великую семью народов Советского Социалистического Республики.

Исполнилась мечта трудящихся Бессарабии и Северной Буковины!

Бессарабия, южная часть России, была оккупирована румынскими войсками в 1918 году, когда молодая советская республика была еще слаба в военном отношении, когда наша родина напирала все свои силы, чтобы разбить белогвардейские банды, отбить натиски полчищ интервентов, нанести удар в спину социалистической республики. Захват Бессарабии был актом грубого и насильственного отторжения чужой территории. В соглашении, заключенном между Российской Советской Федеративной Социалистической Республикой и Румынией 5-9 марта 1918 года, соглашение, подписанное со стороны Румынии председателем совета министров и министром иностранных дел Авереску было ясно и недвусмысленно сказано: «1) Румыния обязывается очистить Бессарабию в течение двух месяцев. Захват Бессарабии, Румыния нарушила договор, который она сама подписывала, договор, призывавший Бессарабию неотъемлемой, неразрывной частью Советской России».

Советский Союз никогда не мирился с фактом аннексии Бессарабии, о чем правительство СССР неоднократно и открыто заявляло перед все миром. Политика нашего правительства была в этом вопросе последовательной на протяжении всех 22 лет оккупации Бессарабии румынскими войсками. Совсем недавно, 29 марта с. г., товарищ Молотов в своем докладе VI Сессии Верховного Совета Союза ССР еще раз напомнил о том, что между СССР и Румынией имеется нерешенный, спорный вопрос — вопрос о Бессарабии, захват которой Румынией Советский Союз не признает и никогда не признает.

СССР не может больше терпеть, чтобы искони наши земли, населенные в большинстве своем украинцами, находились под пятой оккупантов. Военная слабость СССР отошла в прошлое. Это прекрасно знают не только наши друзья, но и наши враги. За годы революции, и особенно за период Сталинских пятилеток, наша родина стала могучей социалистической державой, имеющей все возможности для того, чтобы защитить и отстоять интересы советского народа, для того, чтобы восстановить поправу в прошлые годы справедливость. От тех годов, когда молодая советская страна, обескровленная, обескровленная, разоренная, была в военном отношении еще слабой, в наследство остались ряд неразрешенных жизненных вопросов, затрагивающих наши взаимоотношения с другими странами. Одним из них был вопрос о Бессарабии.

Создавшаяся сейчас международная обстановка требует быстрого разрешения полученных в наследство от прошлого нерешенных вопросов. Это нужно для того, чтобы достичь, наконец, основы прочного мира между странами. Вопрос о Бессарабии мешал, тормозил нормальные взаимоотношения между СССР и Румынией. И совершенно естественно, что правительство Советского Союза сошло необходимым и своевременным приступить совместно с правительством Румынии к немедленному разрешению вопроса о возвращении Бессарабии Советскому Союзу.

Вопрос о возвращении Бессарабии органически связан с вопросом о передаче Советскому Союзу той части Буковины, население которой в своем громадном большинстве связано с Советской Украиной как общностью исторической судьбы, так и общностью языка и национального состава. Известно, что Буковина до 1918 года также не входила в состав Румынии, а принадлежала к Австро-Венгерской империи, распавшейся в результате революции 1918 года. Правительство СССР подчеркивает, что передача СССР северной части Буковины, населенной в громадном большинстве украинцами, является тем более справедливой, что передача этой территории СССР может представлять, правда, лишь в незначительной степени, средство возмещения громадного ущерба, который был нанесен Советскому Союзу и населению Бессарабии 22-летним господством Румынии в Бессарабии.

Достаточно сказать, что в течение только первых десяти лет оккупации румынскими войсками свыше 300 тысяч коренных ее жителей вынуждены были эмигрировать. Колониальный гнет и эксплуатация, установленные в оккупированной области, были невыносимы. Румынские власти держали трудовое население Бессарабии в нищете и невежестве. Промышленности и сельского хозяйства Бессарабии пришли за годы румынского владычества в упадок: количество скота, например, сократилось в десятки раз, а в среднем хозяйстве оставалось только по 15-20 овец. Неграмотные составляли 80 процентов взрослого населения Бессарабии. Румынское государство привело в Бессарабию и материальную и культурную опустошенность, разорение и хроническую голод.

Безотрадную, невыносимую жизнь бессарабского народа не могли скрыть даже официальные органы румынского правительства. Вот что писала газета «Ромуния» в июле 1939 года о положении в Бессарабии:

«Население Бессарабии — 3.112.654 человека, из которых 386.794 живут в городах и 2.725.860 — в деревнях. Из-за нищеты крестьяне ежегодно умирают в деревне из 94.699 новорожденных — 59.131. Статистика 1937 г. показывает 37.334 больных туберкулезом, 24.447 — сифилисом, 17.451 — трахомой и 90 тысяч — малярией. Из-за бедности и отсутствия гигиенических условий широко распространены инфекционные заболевания. Статистика 1937 г. сообщила 1.252 случая заболеваний брюшным тифом, 5.325 — сыпным тифом, 7.105 — скарлатиной, 2.255 — дизентерией и т. д.»

Трудящиеся Бессарабии с первых же дней оккупации вели отчаянную борьбу с захватчиками. Многочисленные восстания украинцев и молдаванских крестьян подавлялись румынскими войсками и жандармерией с неимоверной жестокостью. Десятки тысяч рабочих, крестьян и интеллигентов Бессарабии были убиты только за то, что они не переставали любить свою родину — великий Советский Союз, боролись против несправедливых румынских захватчиков.

Восток о новой победе сталинской внешней политики, восток об освобождении из-под помещичьей капиталистической игмы миллионов наших братьев — трудящихся Бессарабии и Северной Буковины разнеслась вчера по всей нашей стране. Страна наша живет эти дни в атмосфере огромного подъема, вызванного новыми мероприятиями по укреплению оборонной и хозяйственной мощи страны социализма — переходом на восьмилетнюю рабочую день, семидневную рабочую неделю. Народы Советского Союза в факте возвращения Бессарабии и передачи северной части Буковины наглядно видят новую бесспорную победу социалистического государства, выдвигают плоды своего труда, своих усилий, своих жертв на благо родины. Весть о возвращении Бессарабии и передаче Северной Буковины Советскому Союзу воодушевляет миллионы патриотов нашей родины на новые подвиги.

(Передовая «ПРАВДЫ» за 29 июня).

В Ногинском районе, Московской области, 28 июня привлечены к уголовной ответственности за самовольный уход с предприятия счетовод Новоногинской фабрики Багунский и рабочий этой фабрики Озерова. Также Истоминской фабрики Житкова привлечена к уголовной ответственности за прогул.

В Ленинграде привлечены к уголовной ответственности за прогул старший ремонтно-строительный конторщик Пригородного района Бобилин, сестра завода «Молодой ульянец» Иванова, работница фабрики «Слава» Савушкина.

В Туле привлечены к уголовной ответственности за прогул грузчик автозаправочной конторы Тульского областного комбината за Ратеев.

В Калуге аппаратчика спичечной фабрики «Гигант» Степанова за самовольный уход с предприятия привлечена к уголовной ответственности.

Сексари Калужской фабрики «Метипром» Ульянов привлечен к уголовной ответственности за прогул.

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 июля этого года о переходе на восьмичасовую рабочую день и семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений органы Прокуратуры по распоряжению Прокурора Союза ССР Панкратова возбудили ряд уголовных дел против преступников и прогульщиков.

В Москве возбуждено уголовное преследование против самовольно покинувших производство рабочих на фабрике «Буревестник» Борогина, Баранова, Латышевой и Ипполитовой.

За самовольный уход с предприятия привлечен к уголовной ответственности заводской прогужающий рабочий протезного завода имени Семашко Синицын.

В Мытищинском районе Московской области, привлечены к уголовной ответственности рабочий Мытищинского вагоностроительного завода Боршук за самовольный уход с предприятия; работница деревообрабатывающей фабрики Большаковского спортобъединения Корсакова за совершение 27 июня прогул.

Пленум Центрального Комитета КП(б) Белоруссии

27-28 июня 1940 года состоялся пленум Центрального Комитета КП(б) Белоруссии. Пленум обсудил следующие вопросы:

1. О подготовке к уборке урожая и заготовке сельскохозяйственных продуктов в 1940 году;

2. О состоянии партийной пропаганды и агитации в Белостокской области.

С докладом по первому вопросу выступил народный комиссар земледелия БССР тов. Кривяцкий. После доклада развернулись прения.

Тов. Жилинский — секретарь Могилевского обкома КП(б)Б — остановился на причинах отставания ряда районов Могилевской области в проведении весенне-полевых работ и на задачах подготовки к уборочной и заготовительной кампании. Тов. Жилинский подверг критике Наркомзем БССР за отсутствие достаточной заботы о снабжении областей и районов запасными частями.

Много деталей для сельскохозяйственных машин, особенно для колхозных молотилок, жнеек, косилок, можно с успехом производить в республике. Но этот вопрос почему-то до сих пор не решен. Если мы сейчас же не выправим этот недостаток, то мы по-настоящему к уборочной кампании не подготовимся.

Тов. Жилинский подробно остановился на задачах правильного использования и подготовки кадров для работы на сельскохозяйственных машинах.

У нас в области, — говорит он, — есть люди, которые охотились специальные сельскохозяйственные курсы и школы, но ослеп в различных организациях и по специальности не работают. Их надо использовать по назначению. Мы одновременно должны направить подготовленные сельскохозяйственные кадры для работы в западных областях.

В социалистическом соревновании по проведению полевых работ, — говорит секретарь Витебского обкома КП(б)Б тов. Мельников, приняла участие 51 МТС и 2.708 колхозов области. В результате весенний сев был проведен более организованно, в более сжатые сроки, чем в прошлом году. Сейчас все внимание сосредоточено на вопросе ухода за посевами и подготовке к уборке и заготовке сельскохозяйственных продуктов.

Тов. Мельников в своей речи уделяет особое внимание вопросам создания кормовой базы.

У нас в этом году больше площади засеяны кормовыми. В целом ряде колхозов идет заготовка восточного корма. Мы установили план заготовить 170 тысяч тонн корма и торфа для скота. Это в значительной степени обеспечит животноводство и увеличит ресурсы кормов.

У нас есть полное основание заявить пленуму, — говорит тов. Мельников, — что в 1940 году на опыте Украины и передовых районов нашей республики мы можем значительно раньше выполнить производственные задания. Руководствуясь решениями XVIII съезда партии, Витебская область в этом году сеноуборочку, уборку хлеба, а также сев всех видов сельскохозяйственных культур выполнит значительно раньше и лучше, чем в предыдущие годы.

Народный комиссар совхозов БССР тов. Голодушко рассказал пленуму о том, как проходила весенне-полевая работа в совхозах восточных областей и во вновь организованных совхозах западных областей.

В западных областях, на базе бывших помещичьих имений, организовано 28 совхозных хозяйств. Эти хозяйства хорошо справились с проведением весеннего сева. Утвержденный план сева там выполнен на 121%. Если в абсолютном большинстве совхозов восточных областей республике проведен рядовой и переключенный сев, то в совхозах западных областей из-за недостаточности рядовых сеялок рядовой сев был проведен только на 45% посевной площади.

В 42 совхозах восточных областей организованы и работают агрономские звенья. За этим звеньями закреплены участки. В большинстве совхозов хорошо организован уход за посевами, подкормка и прополка полей. Тов. Голодушко привел ряд примеров стахановской работы трактористов, машинистов, которые показывали большие успехи в выполнении работ на весеннем севе. Вместе с тем он отметил ряд недостатков в организации ухода за урожаем. По состоянию на 25-е июня пропало только 3500 га зерновых культур; отдельные совхозы, как «Вань» — Ветринского района, «1-е мая» — Дубровенского района и ряд других по существу к прополке не приступили.

В заключение тов. Голодушко рассказал пленуму о мероприятиях по созданию кормовой базы и дальнейшему развитию животноводства совхозов, о состоянии ремонта сельскохозяйственных машин и подготовке к сдаче зерна государству.

Тов. Сидорович — секретарь Лельчинского района партии — остановился на вопросах организации труда в колхозах.

Мы в нашем районе, — говорит он, — организовали 558 звеньев. Эти звенья в период сева посеяли на своих закрепленных участках 1550 гектаров зерновых культур, 480 гектаров технических культур и 1100 гектаров картофеля. Такая организация труда дала возможность сократить сроки сева и добросовестно провести полевые работы.

Вместе с тем мы имеем ряд существенных недостатков. План однолетних трав выполнен только на 55%, кормовых и силосных культур — на 75%. Мы не добились 100-процентного закрепления звеньев на прополочных работах.

Тов. Сидорович остановился на работе МТС во время весенне-полевой кампании и состоянии подготовки к уборке урожая в колхозах, обслуживаемых МТС.

На 25-е июня Лельчинская МТС выполнила годовую план тракторных работ на 70%, перевыполнив план весенних работ. План рядового сева выполнен на 122%. МТС провела большую работу по погону пашин, выполнила план на 164%. Буйновская же МТС выполнила годовую план только на 36%. Пашоата МТС подготовлена к уборке, не отремонтированы еще два северных комбайна, на пяти молотилках отремонтирована только одна.

Заместитель уполномоченного Наркомата заготовок СССР по БССР тов. Лельчук основное внимание в своем выступлении уделил вопросам организации выполнения решений мартовского пленума ЦК ВКП(б), правильной подготовки к заготовительной кампании 1940 года, полного обеспечения материально-технической базы, подготовки кадров заготовителей, и проведения решительной борьбы с антигосударственными тенденциями.

Необходимо, — говорит он, — придать особое значение вручению государственных обязательств. Партийные организации должны оказывать всемерное содействие в этой работе. Наша задача — принять все меры к тому, чтобы вручение обязательств по поставкам закончить в ближайшие дни.

В прениях по докладу выступили также тов. Шаров (секретарь Пинского обкома КП(б)Б), Дружинин (секретарь Брестского обкома КП(б)Б), Асенов (главнотр при СНК БССР), Федоренко (секретарь Умшачского района КП(б)Б), Кудряков (секретарь Полесского обкома партии), Волосяк (секретарь Блечевского района КП(б)Б).

Выступавшие в прениях единодушно отметили, что подготовка к уборочной кампании проходит в условиях нового производственного и политического подъема колхозников. Вооруженные историческими решениями мартовского пленума ЦК ВКП(б) и решениями XVIII съезда ВКП(б), руководители колхозов, совхозов и МТС стали больше заботиться о все острейшей задаче хозяйства. Широкая инициатива колхозных масс, которая направлена на дальнейшее развитие и укрепление социалистического сельского хозяйства.

Тов. Васнев — заместитель председателя СНК БССР — поставил свое выступление вопросом организации выполнения плана государственных поставок 1940 года.

С речью о задачах подготовки к уборке урожая, заготовке и закупке сельскохозяйственных продуктов в 1940 году выступил секретарь ЦК ВКП(б) тов. Кузнецов, после чего пленум перешел к обсуждению второго вопроса порядка дня.

С докладом о состоянии партийной пропаганды и агитации в Белостокской области выступил секретарь Белостокского обкома КП(б)Б тов. Игас.

После доклада развернулись прения. Тов. Садковский — секретарь Лельчинского района КП(б)Б — поставил вопрос о повышении уровня партийного просвещения, о решительном удушении содержания буржуазно-демократической агитации. Не мало еще у нас людей, — говорит он, — которые не изжили еще мелкобуржуазной расклабачности и мелкобуржуазности, связаны еще буржуазными предрассудками. Задача состоит в том, чтобы противопоставить передкам старого капиталистического общества огромную силу большевистской пропаганды и агитации, силу убеждения.

Мы должны, — говорит секретарь Смоленского района КП(б)Б тов. Герман, — сосредоточить главное внимание на ликвидации имеющихся крупных недостатков в деле пропаганды марксизма-ленинизма. Тов. Герман привел ряд примеров, когда руководящие работники района не работают над овладением марксистско-ленинской теорией.

Тов. Островский — секретарь Барановичского обкома КП(б)Б — остановился на состоянии партийной пропаганды и агитации в области. Он рассказал об огромном интересе к изучению истории большевистской партии. За 6 месяцев по области разошлось 10 тыс. 600 экземпляров краткого курса истории партии и 11 тыс. экземпляров различной марксистско-ленинской литературы.

Тов. Островский обращает внимание на необходимость усиления руководящих делом большевистской агитации среди населения области, Агитация, говорит он, должна быть конкретной, деловой, доходчивой.

В прениях по этому вопросу также выступили товарищи Бударин — секретарь Сталинского РК КП(б)Б, Семенов — секретарь по пропаганде Белостокского обкома КП(б)Б, Куров — инструктор отдела пропаганды и агитации ЦК КП(б)Б.

Все выступавшие отмечали некоторые замечательные состояния пропаганды марксизма-ленинизма в западных областях и значительный размах политической агитации.

Вместе с тем ораторы заостряли внимание на серьезных недостатках в овладении марксистско-ленинской теорией кадры и в организации массовой политической работы на предприятиях, в учреждениях и на селе, в закреплении успехов массовой политической агитации, достигнутых во время избирательной кампании.

По вопросу о состоянии партийной пропаганды и политической агитации в прениях выступил секретарь ЦК КП(б)Б по пропаганде тов. Малин.

В конце заседания пленума выступил секретарь ЦК КП(б)Б тов. Пономаренко П.К.

По рассмотренным вопросам пленум принял соответствующие решения. Пленум ЦК КП(б)Б избрал тов. Былинского И. С. членом Бюро ЦК КП(б) Белоруссии. (БЕЛТА).



Председатель Совета Народных Комиссаров БССР тов. Былинский И. С.

И. С. БЫЛИНСКИЙ

Былинский Иван Семенович по национальности белорус, родился в 1903 году в дер. Якубовка, Улукского сельсовета, Гомельского района, в семье железнодорожника.

После окончания 6-ти классов железнодорожной школы в 1920 году поступил в железнодорожные мастерские. Работал сначала учеником-слесарем, потом слесарем — до 1927 года. В 1923 г. т. Былинский вступает в ряды комсомола, а в 1926 году в ряды ВКП(б).

В 1927 г. т. Былинский избирается секретарем комсомольского комитета на завод, потом секретарем Запинецкого райкома комсомола в гор. Гомеле.

В 1928 году его избирают секретарем Бобруйского окружного комитета.

С 1929 по 1931 г. т. Былинский работает заместителем директора Белостройтреста. В 1931 году поступает на учебу в Гомельский лесотехнический институт. Окончил институт в 1936 году, получив звание инженера-механика лесотехнологической первой степени.

После окончания института работает на Витебском фарфоровом заводе сначала слесарем-мастером печи, а затем помощником главного механика завода.

С 1938 г. по 1939 г. работает заместителем управляющего Белорусским трестом фарфоро-стеклянной промышленности БССР.

На областном партийном собрании Белостокской области в марте-апреле 1940 года т. Былинский И. С. был избран первым секретарем Полесского обкома КП(б)Б.

Во время выборов в Верховный Совет БССР от западных областей Белоруссии трудящиеся Прислельского избирательного округа, Вилковского района, Витебской области, единодушно избирают верного сына большевистской партии тов. И. С. Былинского депутатом Верховного Совета БССР.

На XVIII съезде ВКП(б) Белоруссии т. Былинский избирается членом ЦК КП(б)Б и на втором пленуме ЦК КП(б)Б избирается членом Бюро ЦК КП(б)Б.

Всюду, куда партия посылает тов. Былинского, он с честью борется за дело Ленина-Сталина.

Указом Президиума Верховного Совета БССР тов. Былинский И. С. назначен председателем Совета Народных Комиссаров БССР. (БЕЛТА).

и затем управляющим Белорусским трестом фарфоро-стеклянной промышленности.

В 1939 году ЦК КП(б) Белоруссии выдвигает тов. Былинского на ответственный участок работы в аппарате ЦК КП(б)Б сначала в качестве инструктора, а потом заведующего отделом лесной промышленности ЦК КП(б)Б.

На областном партийном собрании Полесской области в марте-апреле 1940 года т. Былинский И. С. был избран первым секретарем Полесского обкома КП(б)Б.

Во время выборов в Верховный Совет БССР от западных областей Белоруссии трудящиеся Прислельского избирательного округа, Вилковского района, Витебской области, единодушно избирают верного сына большевистской партии тов. И. С. Былинского депутатом Верховного Совета БССР.

На XVIII съезде ВКП(б) Белоруссии т. Былинский избирается членом ЦК КП(б)Б и на втором пленуме ЦК КП(б)Б избирается членом Бюро ЦК КП(б)Б.

Всюду, куда партия посылает тов. Былинского, он с честью борется за дело Ленина-Сталина.

Указом Президиума Верховного Совета БССР тов. Былинский И. С. назначен председателем Совета Народных Комиссаров БССР. (БЕЛТА).

и затем управляющим Белорусским трестом фарфоро-стеклянной промышленности.

В 1939 году ЦК КП(б) Белоруссии выдвигает тов. Былинского на ответственный участок работы в аппарате ЦК КП(б)Б сначала в качестве инструктора, а потом заведующего отделом лесной промышленности ЦК КП(б)Б.

На областном партийном собрании Полесской области в марте-апреле 1940 года т. Былинский И. С. был избран первым секретарем Полесского обкома КП(б)Б.

Во время выборов в Верховный Совет БССР от западных областей Белоруссии трудящиеся Прислельского избирательного округа, Вилковского района, Витебской области, единодушно избирают верного сына большевистской партии тов. И. С. Былинского депутатом Верховного Совета БССР.

На XVIII съезде ВКП(б) Белоруссии т. Былинский избирается членом ЦК КП(б)Б и на втором пленуме ЦК КП(б)Б избирается членом Бюро ЦК КП(б)Б.

Всюду, куда партия посылает тов. Былинского, он с честью борется за дело Ленина-Сталина.

и затем управляющим Белорусским трестом фарфоро-стеклянной промышленности.

В 1939 году ЦК КП(б) Белоруссии выдвигает тов. Былинского на ответственный участок работы в аппарате ЦК КП(б)Б сначала в качестве инструктора, а потом заведующего отделом лесной промышленности ЦК КП(б)Б.

На областном партийном собрании Полесской области в марте-апреле 1940 года т. Былинский И. С. был избран первым секретарем Полесского обкома КП(б)Б.

Во время выборов в Верховный Совет БССР от западных областей Белоруссии трудящиеся Прислельского избирательного округа, Вилковского района, Витебской области, единодушно избирают верного сына большевистской партии тов. И. С. Былинского депутатом Верховного Совета БССР.

На XVIII съезде ВКП(б) Белоруссии т. Былинский избирается членом ЦК КП(б)Б и на втором пленуме ЦК КП(б)Б избирается членом Бюро ЦК КП(б)Б.

Всюду, куда партия посылает тов. Былинского, он с честью борется за дело Ленина-Сталина.

Указом Президиума Верховного Совета БССР тов. Былинский И. С. назначен председателем Совета Народных Комиссаров БССР. (БЕЛТА).

и затем управляющим Белорусским трестом фарфоро-стеклянной промышленности.

В 1939 году ЦК КП(б) Белоруссии выдвигает тов. Былинского на ответственный участок работы в аппарате ЦК КП(б)Б сначала в качестве инструктора, а потом заведующего отделом лесной промышленности ЦК КП(б)Б.

На областном партийном собрании Полесской области в марте-апреле 1940 года т. Былинский И. С. был избран первым секретарем Полесского обкома КП(б)Б.

Во время выборов в Верховный Совет БССР от западных областей Белоруссии трудящиеся Прислельского избирательного округа, Вилковского района, Витебской области, единодушно избирают верного сына большевистской партии тов. И. С. Былинского депутатом Верховного Совета БССР.

На XVIII съезде ВКП(б) Белоруссии т. Былинский избирается членом ЦК КП(б)Б и на втором пленуме ЦК КП(б)Б избирается членом Бюро ЦК КП(б)Б.

Всюду, куда партия посылает тов. Былинского, он с честью борется за дело Ленина-Сталина.

Указом Президиума Верховного Совета БССР тов. Былинский И. С. назначен председателем Совета Народных Комиссаров БССР. (БЕЛТА).

и затем управляющим Белорусским трестом фарфоро-стеклянной промышленности.

В 1939 году ЦК КП(б) Белоруссии выдвигает тов. Былинского на ответственный участок работы в аппарате ЦК КП(б)Б сначала в качестве инструктора, а потом заведующего отделом лесной промышленности ЦК КП(б)Б.

На областном партийном собрании Полесской области в марте-апреле 1940 года т. Былинский И. С. был избран первым секретарем Полесского обкома КП(б)Б.

Во время выборов в Верховный Совет БССР от западных областей Белоруссии трудящиеся Прислельского избирательного округа, Вилковского района, Витебской области, единодушно избирают верного сына большевистской партии тов. И. С. Былинского депутатом Верховного Совета БССР.

На XVIII съезде ВКП(б) Белоруссии т. Былинский избирается членом ЦК КП(б)Б и на втором пленуме ЦК КП(б)Б избирается членом Бюро ЦК КП(б)Б.

Всюду, куда партия посылает тов. Былинского, он с честью борется за дело Ленина-Сталина.

Указом Президиума Верховного Совета БССР тов. Былинский И. С. назначен председателем Совета Народных Комиссаров БССР. (БЕЛТА).

и затем управляющим Белорусским трестом фарфоро-стеклянной промышленности.

В 1939 году ЦК КП(б) Белоруссии выдвигает тов. Былинского на ответственный участок работы в аппарате ЦК КП(б)Б сначала в качестве инструктора, а потом заведующего отделом лесной промышленности ЦК КП(б)Б.

На областном партийном собрании Полесской области в марте-апреле 1940 года т. Былинский И. С. был избран первым секретарем Полесского обкома КП(б)Б.

Во время выборов в Верховный Совет БССР от западных областей Белоруссии трудящиеся Прислельского избирательного округа, Вилковского района, Витебской области, единодушно избирают верного сына большевистской партии тов. И. С. Былинского депутатом Верховного Совета БССР.

На XVIII съезде ВКП(б) Белоруссии т. Былинский избирается членом ЦК КП(б)Б и на втором пленуме ЦК КП(б)Б избирается членом Бюро ЦК КП(б)Б.

В ПОЛЕСЬЕ ПОСТРОЕНЫ НОВЫЕ КУЛЬТУРНЫЕ ДОРОГИ



Скоростное строительство дорог в Полесской области.

НА СНИМКАХ (слева направо): молодые колхозники селхозартеля «Чырвоны партызан», Калининского района, Соня Пилипейко, Мария Метлечук, Мария Пилипейко, Катя Черныш и Вера Секуш на трассе новой дороги; уездная тракторная база Полесского района; приемка Комиссией по восстановлению дорог Мозыр-Житковичи.



26 КИЛОМЕТРОВ ДОРОГИ— ЗА 16 ДНЕЙ

Чтобы попасть из Комарина в соседний районный центр Брагин, нужно было преодолеть 26 километров разбитой, часто прорываемой песками и болотами проселочной дороги. Это затрудняло связь между районами, не говоря уже о трудностях связи с областным центром Мозырем.

Колхозники решили покончить с бездорожием. В феврале они подняли вопрос о постройке благоустроенной дороги Комарин-Брагин скоростными методами по опыту строителей Ферганского канала. Инициатива колхозников была поддержана районными организациями.

Составили план строительства дороги, по которому объем земляных работ определялся в 38.261 кубометр. Вся 26-километровая трасса была разбита на строительные участки для каждого колхоза. До начала работ на районных курсах подготовили 14 колхозных дорожных бригадиров. Выделены 30 агитаторов из числа лучших колхозников, партийного и советского актива.

В колхозах была проведена большая массово-разъяснительная работа. В каждом колхозе, бригаде, звене был обсужден план строительства. Колхозники были ознакомлены с методами скоростного строительства. Вся подготовительная работа велась с таким расчетом, чтобы строительство дороги закончить в течение 20 дней.

Интерес к скоростному строительству у колхозников был велик. Задолго до начала строительных работ колхозники выходя на трассу, чтобы заранее определить свой участок. Задолго до начала работ был подготовлен весь необходимый инвентарь, заготовлен лес, подготовлены каменеры.

В первый же день массового выхода на работу колхозники-строители дороги проявили исключительную организованность и энтузиазм. 1 июня на трассу

вышло 1700 человек и 700 повозок. Колхозники, отдаленных колхозов Бруковского и Асаревичского сельсоветов переехали на трассу до самого окончания строительства, жили в палатках и настилах. Председатель Бруковского сельсовета тов. Полюйко, председатели колхозов имени Парижской коммуны — тов. Николаенко, «Чырвоны барабэйт» — тов. Панченко, им. Ильича — тов. Николаенко и многие другие проявили действительную заботу о людях. Они хорошо организовали обслуживание колхозников, доставку продуктов к месту работ, проводили беседы.

На строительстве колхозники показали подлинно социалистическое отношение к труду. Колхозники селхозартеля имени Ильича тов. Пуцак ежедневно выполняли норму на 250 проц., столько же давала колхозница селхозартеля «Серп и молот» тов. А. Пархамец. По-стахановски работали сотни других колхозников.

Коммуны и комсомолы были в авангарде. Они вели агитационно-массовую работу и являлись личным примером для массы колхозников. Дорожный бригадир колхоза им. Ильича кандидат партии тов. Николаенко ежедневно выполнял норму на 300 проц., он же был хорошим агитатором. На 300 проц. выполнял свою норму тов. Тупичев, также проводивший агитационную работу.

Энтузиазм колхозников, стахановская работа внесли существенные поправки в первоначальный план строительства дороги. Вместо 38.261 кубометра земляных работ было выполнено 81.405 кубометров. Дорога построена не за 20 дней, как намечалось, а за 16 дней!

Там, где недавно была старая извилистая проселочная дорога, колхозниками проложена новая ровная, разбитая из 26-километровая трасса.

Г. М. ЛУЖЕНКОВ.
Секретарь Комаринского РК КП(б)Б.

Силами колхозников

Еще весной колхозники нашей селхозартели, как и многие другие, по примеру славных ферганцев, решили скоростным методом построить дорогу Скригалов-Петриков. Инициатива колхозников поддержана руководящими организациями Петриковского района.

К строительству дороги мы подготовились своевременно, привезли разбивку трассы, заготовили и похвезли 10.000 кубометров и другие материалы, разбили земляные участки по звеньям. Плотники наши сделали уютно и чисто.

1 июня был первый выход на строительство дороги. В этот день под руководством дорожных бригадиров Михаила Ставицкого и Степана Журавлева работали 90 колхозников и 15 повозок.

Дорожка проходила работа по постройке новой дороги. Да иначе и быть не могло. Ведь эта дорога для нас — колхозу, она связывает нашу отдаленную деревню Черепуху с районным центром — городом Петриковом, а также с Мозырем.

Одновременно мы по сторонам дороги вырыли канавы, на полотно дороги возили песок, заготовили торф, дерн. На газлах выросла замечательная дорога — широкая, ровная. Своими силами на работу привезли свыше 3.000 кубометров песка. По совету дорожной техники тов. Мальцева на песчаных местах мы добыли из мелкораздробленного торфа. Весь дорогу пробороздили, проутюжили, прикатали катком. Кочки, корни, камни выбросили в сторону. Полотно дороги стало прочным, твердым. По сторонам дороги канавы отделили зеленым дерном. Дерн прибили к земле колышками.

На строительстве дороги у нас выросло много стахановцев. Колхозник Виктор Шлята на лошади вывозил по 20 метров песку вместо нормы 6. Шляте не уступали в работе и воины Василий Галицкий, Колхозница Харитина Лисская вывезли за день по 15 куб. метров песку при норме — 6. Очень хорошо работали также Андрей Галицкий, Мария Галицкая и многие другие.

На строительстве дороги находились почти все колхозники. Наши конюхи Степан Гаргуш и Николай Шлята ночью пасли лошадей, а днем работали на дороге. Активно участвовали в строительстве и заведующий молочно-товарной фермой Иосиф Гурлов, счетовод Иосиф Галицкий, бригадир, кладовщик и другие.

Нам колхоз одним из первых в районе окончил стройку своего участка. Мы взяли обязательство дополнительно по-

строить еще 700 метров дороги. И этот участок 20 июня был готов. В соревновании с колхозом «Зорка» мы вышли победителями.

Любо посмотреть сейчас нашу дорогу! Легко и хорошо проехать и в районный центр, и в Скригалов и в город Мозырь, не так, как было раньше.

П. БЫЧОВСКИЙ.

Председатель колхоза «Чырвоныя Парэдрэзкі», Овсвенского сельсовета, Петриковского района.

НА ТРАССЕ

Новая дорога. Прямая, широкая, ровная. Набирая скорость, машина проносятся мимо лесов, лугов, полей.

Деревня Шестовичи. Еще пять дней тому назад, чтобы сюда добраться, нужно было преодолеть большие трудности. Шестовичи терались среди болот, лесов, песков. Сейчас 50 километров машина покрывает за час.

Останавливаемся. Вся трасса усыпана гравием. Знакомимся с состоянием работ.

Вот докладываем последний километр дороги, сообщаем нам подполковник техники тов. Мальцев.

Работ на участке строят дорогу колхозники двух колхозов — «Чырвоны лясак» и «Чырвоны Скалозін». Вад и вперед спускаются подвал, мельчают дозаты, топоры. Пожарные колхозники зеленым дерном отделяют канаву.

Недалеко назад на этом месте было болото, — говорит себодорожный старик. — Мы его уничтожили, прорыли канаву, спустили воду, сделали двухметровую насыпь. Теперь вот любуетесь! — И старик рукой показывает на новую дорогу.

Народ все может сделать, — сказала высокая колхозница. — И нам не сделать! Мы все до одного вышли на стройку, а как работали — не две и три нормы давали за день!

Подвез. Объявляется перерыв на обед. Группы колхозников рассаживаются в тени деревьев на зеленой травке. Вдали бойко торгуют даром. Председатель селхозартели Шестовичи отступает паприки, напитки, закуски. Около отдыхающих колхозников появились агитаторы. Молодой коммунист Прокопий Мартинюк беседует со стариками. Комсомолы Игнат Мартинюк и Василий Мартинюк организовали чистку свежих газет. Председатель сельсовета тов. Баран и старожилы Виктор и Сидор Цили заняты выпуском стенограмм.

На участке подкатила полторатонная. Приехала бригада артистов Белогостра и кинооператоры Бюрокромки.

Колхозники рады гостям. Та же высокая насыпь используется в качестве эстрады. Пение, музыкальные номера, танцы, акробатические выступления артисты встречают и провожают бурным восторгом.

В 40 километрах от города Мозыря находится местечко Юровичи. С юга Юровичи омывает река Припять, а с востока вдоль улиц тянется хребет горы высотой 60—70 метров.

Дорога, связывающая Хойники, Брагин и Комарин с областными центром — городом Мозырем, проходит через Юровичи. Это самый короткий и выгодный путь. Весной прошлого года паводком эти строки пришлось проезжать этой дорогой. Ехали мы в Хойники. Проехав Юровичи, необходимо было подняться на гору. Вот тут-то и пришлось поучиться. Машина с разбегу поднималась на 10—

15 метров вверх, останавливалась, буксовала и медленно сползала вниз. И так много раз. Все наши усилия, помощь прохожих оказались напрасными. Чтобы продолжить путь, пришлось сделать обезд на 15 километров.

Но и после обезда горы наши мучательства не окончились. Трудно было ехать и по остальной части дороги. На ровном месте колеса машины по дырам погружались в грязь. Дальше нельзя было двигаться с места. Только при помощи лошадей машину вытаскивали на сухое место.

И вот мы снова очутились около Юровичей. Гора вроде как бы разрублена громадным топором на две части. С подножья и вверх на протяжении всех 60 метров земля убрана. Еще заметный подъем выводит на ровное место. Без всяких трудностей машина быстро идет по прямой как стрела дороги.

Участок дороги около Юровичей строили 9 колхозов Березовского и Юровичского сельсоветов. 1 июня сюда пришли тысячи людей. 15 дней, не умолкая, днем и ночью кипела работа. Каждый колхоз имел определенное задание. Песок, камни свозились далеко вниз. Вверху, по сторонам дороги делались широкие отводные каналы. Это для того, чтобы потоки воды направлять в реку, не допустить размыва спусков горы, крутых склонов.

На строительстве дороги особенно отличились колхозники селхозартеля имени Кагановича, Березовского сельсовета. Бригада этого колхоза в составе Матвея Кременя, Дмитрия Клемяча, Максима Саку, Мазара Костюченко, Дмитрия Зей, Арсена Комаренко давала по 300 проц. дневного задания. Героически работали и остальные колхозники. Вот депутат сельского совета женщина Анна Комаренко. Она одновременно организовала прополку посевов в своем звене и поработала 15 дней на дороге. Комаренко и ее подружки в среднем за день вывезали по три нормы. Вообще в колхозе им. Кагановича не было ни одного человека, который бы меньше чем на 150 процентов выполнял свою дневную норму.

Колхозники не знали усталости в работе. Как только смена возвращалась с трассы, стахановец Дмитрий Клемяч брал в руки трехлинейку. Звонкая трель гармоник разносилась по широким полям и лугам. На лужайке возле старых дубов и берез собралось много молодежи, приходили и пожилые колхозники, старики. И не раз танцы затягивались до полуночи.

Работали мы с песнями, с радостью, рассказывали дорожный бригадир колхоза им. Ворошилова Василий Клемяч. Мы знали, что строим дорогу для того, чтобы сделать нашу жизнь еще более культурной и лучшей.

Г. СЕРГЕНКО.

Г. ЧЕБУЛЬКО.

Петриков — Мозырь — Юровичи.

РАБОТАЛИ ПО-СТАХАНОВСКИ

Смотрю я сейчас на дорогу и прямо глазами своим не верю.

Строить дорогу мы начали 1 июня. Нам полагался участок горы в 60 метров высотой. На трассу дороги вышли все трудоспособные колхозники нашей селхозартели им. Кагановича в количестве 120 человек. Наш дорожный бригадир Василий Бельский заблаговременно подготовил инструменты, разбил трассу на отдельные участки.

Стали мы раскапывать гору и свозить песок вниз. Видим, работа кончилась. И вот на второй или третий день в обещанный перерыв у нас вроде производственного совещания состоялось. Решили тогда работать в две смены — ночью и днем. Работать так, чтобы не было ни одного человека, который бы не выполнял свою норму выработки. Вызвали на совещание селхозартели сельхозартель имени Ворошилова.

После этого работа пошла значительно быстрее. На четвертый день дневное задание уже выполняли на 120 процентов. Участок наш в то время представлял собой оживленный лагерь. Народ отвозил лошадей, топоры, ломы. Ночью везде горели костры. Бригады с песнями начинали и кончали смены. Начала у

нас выходить стенная газета. В газете писали о лучших стахановцах, а также о недостатках в работе.

А стахановцев в колхозе было много. Сама я, например, вывезала по три, а иногда и больше норм за день. А возьмите Акулину Саку, или Василия Саенко, Виссариона Костюченко, председателя колхоза Александра Титова, секретаря нашей комсомольской организации Комаренко. Все они творили чудеса! Ни кто из них меньше двух норм за день не давал.

Дружно работали колхозники и колхозники нашей артели. За 12 дней перерыва на дороге мы закончили строительство своего участка. Качество работы было признано отличным. Но работу мы не бросили. Видим, соседям малость отстают, решили помочь им. И еще 6 дней всем колхозом работали на участках колхозов «Чырвоны партызан» и «Чырвоны лясак».

Сейчас у нас хорошая дорога. Приезжайте к нам, и вы это сами увидите.

А. КОМАРЕНКО.

Депутат сельского совета, заместитель колхоза им. Кагановича, Березовского сельсовета, Калининского района.

Построили хорошую дорогу

Мимо нашей деревни проходит новая дорога Хойники-Калинковичи. В строительстве этой дороги активное участие приняли все наши колхозники.

Еще в мае вместе с дорожными десятником Аламом Костюченко мы сделали разбивку трассы новой дороги. Намеку колхозу им. Кудышова пришлось работать сначала на склонах горы, а затем на ровном участке.

Как мы организовали работу колхозников? Всего на строительстве ежедневно выходило по 40—60 человек и 7—10 повозок. Колхозники брали с собой лошадей, топоры. Работу начинали с 8-ми часов утра, в полдень делали перерыв на обед, уходили домой в 9 часов вечера.

Людям распределили на побольше звенья. Одни рыли канавы, другие возили песок, а остальные колхозники были заняты на заготовке дров, подготовке строительных материалов.

Для того, чтобы дорога была ровной, мы заранее на полотно дороги поставили виэрики. Везде было видно, на какую высоту нужно добавлять земли или, наоборот, срезать лишний слой.

Нашему колхозу в одном месте достался песчаный участок, а как известно, на сыпучем песке дорога получается неважная. Поэтому мы с горы навезли гравия, которым покрыли верх полотна дороги. Гравий ровно разбросали толщиной 8—10 сантиметров с небольшой возвышенностью на середине, с тем, чтобы вода стекала в канаву. Дорогу укатывали, проутюжили и укатали катком.

Колхоз полностью и досрочно выполнил свое задание. Колхозники работали хорошо, по-стахановски. Соня Березово, Поля Каленка, Василий Макаруч. Давид Иваненко вывезали по 25 метров канавы вместо нормы 8.

На нашем участке хорошо была поставлена массовая работа. Учитель средней школы Филипп Максимович Шурупов регулярно выпускал стенную газету. Член партии тов. Бутерман часто проводил беседы и читал газет.

С. КАЛЕННИК.

Бригадир по дорожному строительству колхоза им. Кудышова, Калининского района.

Обслуживание колхозников

Широкое развертывание дорожной отрасли строительства скоростными методами вызвало необходимость активного участия в нем многих организаций. Вопросам бытового и культурного обслуживания колхозников-строителей нужно было уделять

исключительное внимание. После трудового дня колхозникам нужно было организовать культурный отдых.

Вот почему к строительству дорог готовились не только колхозы и дорожные отделы. К нему готовились и торгующие организации, органы здравоохранения и связи, областное киноуправление, отдых искусства.

На трассах работало 22 кинопередвижки. В одном лишь Мозырском районе на строительстве дорог работало до 10 кинопередвижек, линия была телефонизирована, было организовано медицинское обслуживание колхозников.

Строители дорог обслуживали 20 бригад художественной самодеятельности с количеством участников 430 человек. За время строительства ими дано 130 концертных выступлений и 21 театральная постановка. На трассах работала коллективная песня и пляска областного Дома народного творчества и специально приглашенная бригада Белогостра.

Многие отдаленные колхозы за 5—10 дней до начала строительных работ выезжали на свои участки, в лесех строили палатки и шалаши и оставались в них до окончания строительства. В Туровском районе колхозники 34 отдаленных колхозов жили в палатках и шалахах. Там была организована доставка продуктов, налажено общественное питание. Опытные колхозники выделялись поварами.

В обещанный перерыв и после работы у каждой палатки и шалаши слышались песни, музыка, возгласы танцы.

Хорошо организованное культурно-бытовое обслуживание колхозников-строителей сыграло свою и немалую роль в постройке 430 километров дорог в неслыханно короткие сроки.

М. КАЦ.

Зам. начальника Полесского областного штаба советских спортивного строительства дорог.

